DX225LC-3 SLR

Pelle à grand rayon d'action

Référence : 195721

Descriptif :

Pour une portée encore plus longue

La DX225LC-3 SLR est une machine polyvalente, idéale pour les travaux spécifiques. Elle convient parfaitement pour l'excavation de lacs, le nettoyage des bassins de décantation, les travaux de drainage, la fouille dans les terrains sableux et les carrières de graviers, la création de talus ou d'autres travaux de longue portée.

• Niveau sonore réduit
• Plus de visibilité
• Puissance de cavage supérieure
• Amélioration du rendement énergétique
• Force de traction optimisée

Téléchargez notre brochure détaillée

DX225LC-3 Specifications Poids opérationnel 23 900 kg Moteur Doosan DL06K Puissance moteur 124 kW

/ 167 CV à 1800 tr/min Débit maxi des pompes principales 2 x 115 l/min Nombre de cylindres 6 Vitesses de déplacement 3,0 / 5,5 km/h Force de traction maxi 14,9 - 27,5 t Godets 0,39 - O,45 m³ Niveau sonore (intérieur / extérieur) 70 dB(A) (ISO 6396) Largeur hors-tout 2 990 mm Hauteur hors-tout 3 275 mm Longueur hors-tout 12 335 mm Rayon de rotation arrière 2 790 mm Force d'arrachement au godet 149,0 kN Force d'arrachement au balancier 54,9 / 58,8 kN Boom / Bras 8 500 mm / 6 200 mm Portée de fouille maxi (avant std) 15 380 mm Profondeur de fouille maxi (avant std) 11 650 mm Hauteur de fouille maxi (avant std) 13 075 mm

POSTE DE CONDUITE DE PREMIÈRE CLASSE

• Nouvelle cabine ROPS, spacieuse et pressurisée, aux niveaux de bruit et de vibration remarquablement bas
• Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique, en équipement standard
• Grande vitre de toit offrant une excellente visibilité pour travailler en hauteur
• Climatisation à régulation automatique
• Porte de grandes dimensions pour un accès commode et sûr

MAÎTRISE ET PRÉCISION

• Manipulateurs et contacteurs intégrés dans des consoles solidaires du siège pour une précision de commande optimale. Tous les contacteurs sont regroupés et agencés de manière ergonomique du côté droit.
• Molette de navigation pour contrôler différentes fonctions de la machine
• 4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur pour une efficacité optimale
• Commande proportionnelle (débit/pression) pour un contrôle souple et précis des accessoires
• Nouvel écran couleur à cristaux liquides TFT de 7”. Très facile d'utilisation, il offre un accès complet aux réglages et aux données d'entretien de la machine.
• Caméra de recul et rétroviseurs de grande taille
• Options : microphone, compresseur d'air, pédale de translation rectiligne, cumul de débit et caméra de vision latérale

EFFICACITÉ MAXIMALE

• Nouveau moteur 6 cylindres DOOSAN DL06K “Common Rail” : puissance et conformité Phase IIIB grâce à la technologie EGR
• Système de régulation électronique e-EPOS (Electronic Power Optimising System) et fonction de surpression hydraulique (Power-boost) pour un rendement énergétique optimal et des émissions réduites
• Conversion encore plus efficace de la puissance moteur en performances hydrauliques pour réduire la consommation de carburant et le coût d'exploitation
• Ventilateur de refroidissement à régulation électronique : optimisation des performances de refroidissement EASY, économie de carburant et réduction du niveau sonore

ENTRETIEN FACILITÉ

• Accès sans restriction à tous les points de contrôle et d'entretien
• Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif
• Préfiltre à carburant avec décanteur
• Connexion informatique pour analyse et enregistrement des données d'entretien et de réparation
• Fonction d'autodiagnostic
• Composants Doosan extrêmement fiables
• Batteries de forte capacité (150 Ah) et coupe-batterie

Lien vers la fiche du produit