

## MP25-30HD

Transpalettes électriques à conducteur accompagnant d'une utilisation simple et conviviale



**Référence :** 195721

### **Descriptif :**

Les chariots de la série MPHD sont des transpalettes à conducteur accompagnant développés pour être très maniables, d'une utilisation simple et conviviale et assurer une productivité maximale.

Ils ont été spécialement conçus pour une utilisation sur des distances courtes à moyennes ainsi que pour le chargement et le déchargement des véhicules dans les applications suivantes :

**Manutention de charges lourdes en intérieur** **Chargement et déchargement de camions** **Transport horizontal sur de courtes et longues distances** **Applications avec rampes et pentes**

Des moteurs à excitation séparée sur les modèles 2500 kg et 3000 kg. Ils garantissent un fonctionnement performant et économe en énergie. L'entretien est minime grâce aux intervalles de maintenance de 1000 heures.

Des éléments de qualité supérieure assurent un fonctionnement fiable et un temps de fonctionnement effectif maximal. Un accès aisé aux principaux éléments permet d'accélérer l'entretien courant. Le système de diagnostic embarqué permet d'anticiper toutes les interventions d'entretien.

### Caractéristiques ergonomiques

Un timon de commande ergonomique avec poignées inclinées et commandes papillon simples et réactives minimise les tensions et la fatigue sur le poignet, le pouce et les doigts de l'opérateur. Les doubles commandes de levage et de descente sont prévues pour une utilisation à droite comme à gauche. Pour accroître encore l'efficacité de fonctionnement, toutes les commandes peuvent être actionnées sans avoir à libérer le timon. Le bras de timon à point d'ancrage bas nécessite un effort de direction minimum et permet de bénéficier d'un

espace de travail amélioré

Caractéristiques relatives à la productivité

Trois modes de fonctionnement pré-réglés peuvent être sélectionnés pour répondre aux besoins des applications ou des opérateurs. Des variateurs de traction et de pompe hydraulique Combi MOSFET assurent une commande progressive de la vitesse, un freinage automatique par relâchement et un freinage par régénération ainsi qu'un anti-recul. Les patins d'entrée/sortie de fourche facilitent la manutention des palettes fermées.

[Lien vers la fiche du produit](#)