DX225LC-3

Pelle de taille moyenne sur chenilles moyennes.

Référence : 195721

Descriptif :

Etablir une nouvelle référence sur le marché

La DX225LC-3 est une machine polyvalente dédiées aux entrepreneurs en bâtiment résidentiels ou de taille moyenne et aux travaux de génie civil. C'est la pelle idéale pour les opérations de chargement, la pose de conduites, le défrichement et même la démolition.

• Niveau sonore réduit
• Plus de visibilité
• Puissance de cavage supérieure
• Amélioration du rendement énergétique
• Force de traction optimisée

Téléchargez notre brochure détaillée

DX225LC-3 Specification Poids opérationnel 21 900 - 22 800 kg Moteur Doosan DL06K Puissance moteur 124 kW / 167 CV à 1800 tr/min Débit maxi des pompes principales 2 x 115 l/min Nombre de cylindres 6 Vitesses de déplacement 3,0 / 5,5 km/h Force de traction maxi 14,9 - 27,5 t Godets 0,39 - 1,28 m³ Niveau sonore (intérieur / extérieur) 70 dB(A) (ISO 6396) Largeur hors-tout 2 990 mm Hauteur hors-tout (avant std) 3 005 mm Longueur hors-tout (avant std) 9 490 mm Rayon de rotation arrière 2 790 mm Force d'arrachement au godet 149,0 kN Force d'arrachement au balancier (avant std) 100,0 / 105,9 kN Portée de fouille maxi

(avant std) 9 885 mm Profondeur de fouille maxi (avant std) 6 585 mm Hauteur de fouille maxi (avant std) 9 560 mm

POSTE DE CONDUITE DE PREMIÈRE CLASSE
• Nouvelle cabine ROPS, spacieuse et pressurisée, aux niveaux de bruit et de vibration remarquablement bas
• Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique, en équipement standard
• Grande vitre de toit offrant une excellente visibilité pour travailler en hauteur
• Climatisation à régulation automatique
• Porte de grandes dimensions pour un accès commode et sûr

MAÎTRISE ET PRÉCISION
• Manipulateurs et contacteurs intégrés dans des consoles solidaires du siège pour une précision de commande optimale. Tous les contacteurs sont regroupés et agencés de manière ergonomique du côté droit.
• Molette de navigation pour contrôler différentes fonctions de la machine
• 4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur pour une efficacité optimale
• Commande proportionnelle (débit/pression) pour un contrôle souple et précis des accessoires
• Nouvel écran couleur à cristaux liquides TFT de 7”. Très facile d'utilisation, il offre un accès complet aux réglages et aux données d'entretien de la machine.
• Caméra de recul et rétroviseurs de grande taille
• Options : microphone, compresseur d'air, pédale de translation rectiligne, cumul de débit et caméra de vision latérale

EFFICACITÉ MAXIMALE
• Nouveau moteur 6 cylindres DOOSAN DL06K “Common Rail” : puissance et conformité Phase IIIB grâce à la technologie EGR
• Système de régulation électronique e-EPOS (Electronic Power Optimising System) et fonction de surpression hydraulique (Power-boost) pour un rendement énergétique optimal et des émissions réduites
• Conversion encore plus efficace de la puissance moteur en performances hydrauliques pour réduire la consommation de carburant et le coût d'exploitation • Ventilateur de refroidissement à régulation électronique : optimisation des performances de refroidissement EASY, économie de carburant et réduction du niveau sonore

ENTRETIEN FACILITÉ
• Accès sans restriction à tous les points de contrôle et d'entretien
• Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif
• Préfiltre à carburant avec décanteur
• Connexion informatique pour analyse et enregistrement des données d'entretien et de réparation
• Fonction d'autodiagnostic
• Composants Doosan extrêmement fiables
• Batteries de forte capacité (150 Ah) et coupe-batterie

Lien vers la fiche du produit