DX140LCR-3

Pelle sur chenilles moyennes

Référence : 195721

Descriptif :

La nouvelle pelle DX140LCR-3 répond à une demande croissante en faveur de machines à déport arrière réduit pour remplacer les modèles traditionnels dans les travaux urbains, publics, sur ponts et autres sites de construction à l'espace restreint. Elle séduira à la fois les ingénieurs en génie civil, les sous-traitants, les services publics, les sociétés de location, les paysagistes et de nombreux autres clients potentiels recherchant une productivité, un confort et une fiabilité accrus ainsi qu'un excellent retour sur investissement. La DX140LCR-3 répond aux exigences de la norme Phase IIIB grâce à sa technologie EGR (recirculation des gaz d'échappement) et à son convertisseur sans entretien.

Téléchargez notre brochure détaillée

DX140LCR-3 Caractéristiques Poids opérationnel 15 100 – 15 500 kg Moteur Cummins QSB 4.5 Puissance moteur 81 kW / 108 CV à 2200 tr/min Débit maxi des pompes principales 2 x 114 l/min Nombre de cylindres 4 Vitesses de déplacement 5,3 / 3,2 km/h Force de traction maxi 12 500 kgf Godets 0,24 - 0,76 m³ Niveau sonore (intérieur / extérieur) 72 dB(A) / 101 dB(A) Largeur hors-tout 2 590 mm Hauteur hors-tout (avant std) 2 795 mm Longueur hors-tout (avant std) 7 360 mm Rayon de rotation arrière 1 530 mm Force d'arrachement au godet 109 kN Force d'arrachement au balancier (avant std) 64 kN Portée de fouille maxi (avant std) 8 285 mm Profondeur de fouille maxi (avant std) 5 485 mm Hauteur de fouille maxi (avant std)
9 265 mm

Avantages
• Nos machines reçoivent un des meilleurs équipements standard du marché. Il comporte des améliorations notables en matière de visibilité, de confort, de précision des commandes et de facilité d'utilisation.

• La qualité, la fiabilité et la durabilité ont été nettement accrues, et la consommation de carburant réduite. Grâce à ces améliorations, Doosan se positionne très clairement comme le constructeur dont les machines présentent le coût d'exploitation le plus bas.

• Le catalyseur passif compte parmi les technologies de post-traitement les plus simples et les plus fiables avec un coût exploitation minimum, et ne nécessite aucune interaction de l'opérateur, ni témoins, ni régénération, ni brûleur, ni filtre à particules diesel.

• Sur un marché extrêmement concurrentiel, la DX140LCR-3 offre : une extrême compacité, le meilleur rapport couple/puissance moteur, les meilleures capacités de levage et d'excellentes forces d'arrachement.

• La DX140LCR-3 offre des performances nettement supérieures.

Lien vers la fiche du produit