

MTC10-15

Une solution exceptionnelle pour optimiser le stockage et la récupération de palettes à de très hauts niveaux dans les allées très étroites



Référence : 195721

Descriptif :

La série Yale MTC est la solution parfaite pour les applications nécessitant une utilisation optimale de l'espace dans l'entrepôt. Utilisée dans les allées très étroites, la série MTC permet à l'entrepôt d'augmenter sa capacité de stockage tout en offrant encore une sélectivité à 100 % et la possibilité de déplacer de grands volumes rapidement et en toute sécurité.

D'une capacité de levage pouvant aller jusqu'à 17 m, cette série de chariots tridirectionnels permet de s'assurer que tout l'espace utilisable est effectivement utilisé.

L'élévation de l'opérateur lui fournit une visibilité exceptionnelle sur la palette à tout moment et lui permet également de collecter des éléments dès qu'il le souhaite.

Caractéristiques ergonomiques

Un grand espace au plancher rembourré intégré absorbe les vibrations et abrite également de façon discrète les pédales de présence opérateur, ce qui élimine tout risque potentiel de déclenchement. Chaque pédale est environ de la taille d'une feuille de papier A5. Les pédales sont activées très simplement par les pieds de l'opérateur, ce qui lui donne une liberté totale pour trouver la position de conduite la plus confortable en fonction des circonstances. Le siège est réglable en hauteur et peut se rabattre pour offrir un soutien supplémentaire confortable lorsque l'opérateur est en position debout. Le siège peut également tourner de 20° vers la gauche ou vers la droite lorsque l'opérateur se déplace en marche arrière. L'opérateur peut soit s'asseoir soit rester debout, dans un environnement de travail ergonomique qui comprend des commandes trois voies

réglables montées à l'avant ou des commandes par joystick montées sur le côté du siège et qui peuvent être positionnées verticalement ou horizontalement L'assemblage supérieur et inférieur de la tête tridirectionnelle assure une manutention des charges optimale et permet également d'améliorer la visibilité sur les fourches et la palette à tout moment. L'opérateur a une vue complète sur les deux fourches, même au niveau du sol

Caractéristiques relatives à la productivité

La possibilité d'atteindre une vitesse pouvant aller jusqu'à 12 km/h à la fois dans les applications à rail de guidage ou à filoguidage et la capacité d'accélération très rapide jusqu'à la vitesse maximale, font du chariot Yale MTC un des chariots les plus productifs de sa catégorie Le mécanisme de pantographe intégré dans la tête tridirectionnelle permet une insertion rapide et précise des palettes sur les rayonnages. Le débattement latéral est également amélioré en mode déplacement, ce qui se traduit par des temps de cycle plus courts Le système hydraulique breveté du chariot Yale MTC offre à l'opérateur la possibilité d'effectuer plusieurs actions en même temps comme se déplacer transversalement, pivoter et actionner la levée auxiliaire tout en levant la cabine. La fluidité de la récupération et du rangement des palettes s'en trouve grandement améliorée et cela permet d'éliminer les pauses pendant le travail et donc d'accroître la productivité Grâce à ses 30 kW de puissance de levage disponibles au bout de doigts de l'opérateur, le Yale MTC est le chariot idéal pour les applications où le rendement doit être élevé

La fonction vitesse en fonction de la hauteur et du poids est prévue de série sur tous les chariots Yale MTC. En fonctionnement, cela signifie que la vitesse la plus rapide possible est calculée pour le chariot, en fonction de la hauteur de la cabine et du poids de la charge. À vide, un surplus de vitesse est disponible pour améliorer encore la productivité.

[Lien vers la fiche du produit](#)