MP20-30S, MP20T

Transpalettes à conducteur assis et à conducteur assis/debout pour le transport horizontal intensif

Référence : 195721

Descriptif :

La largeur du châssis étroit des modèles à conducteur assis et à conducteur assis/debout permet le positionnement, le chargement et le déchargement aisé et confortable de palettes à l'intérieur des remorques. Ils ont été conçus pour déplacer des marchandises sur de moyennes à longues distances en apportant aux opérateurs un environnement de travail favorisant une exécution rapide et des niveaux de rendement exceptionnels.

La position latérale du siège sur le modèle MP20-30S offre une excellente visibilité dans les deux sens de déplacement tandis que la configuration conducteur assis/debout sur le MP20T procure une souplesse optimale à l'opérateur.

Le châssis étroit de 790 mm du chariot MP20T est parfait pour la manutention des europalettes et tout à fait adapté au gerbage par accumulation.

Les deux modèles ont été conçus pour fonctionner de manière efficace dans les applications suivantes :

Chargement et déchargement de camions et de remorques Transport horizontal sur de longues distances Fonctionnement sur des cycles de travail prolongés

Caractéristiques ergonomiques

Le marchepied surbaissé d'une hauteur de 285 mm facilite la montée et la descente Une direction électronique "fly by wire" simple et réglable permet à l'opérateur de manœuvrer avec précision et sans effort Sur le modèle MP20T, le siège ergonomique rembourré avec dosseret permet de diminuer les vibrations transmises à l'ensemble du corps ainsi que la fatigue opérateur sur les longs cycles de travail. L'inclinaison du siège rembourré en tissu est réglable, procurant à l'opérateur un soutien ferme sur les longues distances de conduite Le bouton papillon simple et largement dimensionné commande le sens de marche et la vitesse sur le chariot MP20T tandis que les boutons d'avertisseur sonore et de levage et de descente sont judicieusement placés sous la poignée pour un contrôle du bout des doigts Sur les chariots MP20S et MP30S, le sens de marche est sélectionné via un interrupteur à bascule situé sur le tableau de bord. La vitesse et le freinage sont contrôlés par une pédale d'accélérateur au sol

Caractéristiques relatives à la productivité

Le variateur de traction Combi MOSFET assure une commande et une réduction progressive et économe en énergie de la vitesse en virages Le freinage automatique par relâchement et la fonction anti-recul sont installés de série et favorisent un fonctionnement sûr sur les rampes et les pentes et lors du chargement et du

déchargement Les galets porteurs montés sur bogies permettent de manipuler une vaste gamme de charges et s'adaptent à de nombreuses surfaces de travail pour un fonctionnement fluide Un indicateur de position de la roue directrice est prévu sur le tableau de bord, assurant un fonctionnement efficace et productif

Lien vers la fiche du produit