ERC22-35VG

Un chariot élévateur électrique compact performant spécialement conçu pour les applications ardues en intérieur



Référence : 195721

Descriptif :

Ce chariot élévateur électrique 80 volts 4 roues à contrepoids sur bandages est un chariot puissant, très maniable et très stable dans les applications de gerbage à grande hauteur. Grâce à un grand choix de modèles à empattement court, moyen ou long, la série VG peut répondre aux besoins de pratiquement toutes les applications en intérieur ainsi qu'à toutes les exigences en termes de temps de travail.

Les dimensions compactes des chariots, les mâts grande visibilité et les petits rayons de braquage augmentent la productivité de l'opérateur, en particulier dans les allées, sur les quais de chargement encombrés ainsi que dans les applications d'amenage sur chaîne de montage standard :

Imprimerie, papier et conditionnement Agroalimentaire Fabrication Transport et distribution

Caractéristiques relatives à l'ergonomie synonymes de confort de travail de l'opérateur et d'efficacité opérationnelle

Espace généreux pour les pieds et marchepied intermédiaire surbaissé pour un accès aisé pour la montée et la descente et un espace de travail le plus confortable qui soit Un siège à suspension totale entièrement réglable à faibles niveaux de vibrations (0,3 - 0,5 m/s²) contribue à réduire les vibrations transmises à l'ensemble du corps L'afficheur tête haute dégage le champ visuel de l'opérateur tout en lui permettant d'obtenir d'un seul coup d'œil des informations sur l'état ou les paramètres de fonctionnement du chariot Un accoudoir réglable à mini-leviers avec commandes hydrauliques, commande de sens de marche, bouton d'arrêt d'urgence et avertisseur sonore intégrés Le système de décélération automatique (ADS) diminue la pénibilité pour l'opérateur

Caractéristiques relatives aux performances synonymes de manutention efficace et de productivité élevée

Un gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) qui permet de régler le mode de fonctionnement du chariot et assure également le contrôle des fonctions clés, pour un fonctionnement adapté à l'application et à l'opérateur Le mode de fonctionnement HiP (hautes performances) offre une vitesse maximale compétitive de 19,8 km/h (en charge) sur le chariot de 2200 kg. Le mode eLo (basse consommation énergétique) permet d'atteindre une consommation énergétique très basse de 6,31 kW/h, démontrée par les essais VDI 2198 La position surélevée des opérateurs leur donne une grande visibilité sur les pointes des fourches pour un placement rapide et efficace des charges Le système d'amélioration continue de la stabilité (CSE) optimise l'articulation de l'essieu directeur pour réduire les torsions subies par le chariot en virages : la manutention des charges s'effectue en toute sécurité et le rendement est meilleur L'équilibre énergétique entre performances, maniabilité et autonomie de la batterie, déterminé en fonction des besoins de l'application, permet d'augmenter la productivité et le rendement et de réduire de manière significative le coût par palette déplacée • Une fonction retour au point d'inclinaison programmé est disponible en option pour augmenter encore la productivité et la précision de placement des charges

Lien vers la fiche du produit