

DX170W-5

pelle sur roues



Référence : 195721

Descriptif :

La nouvelle pelle sur pneus DX170W-5 **Phase IV** intègre les améliorations de la série “-3” précédente en y ajoutant de nouvelles caractéristiques majeures dont : le système de surveillance télématique de pointe TMS ; le légendaire DL06P, l'un des moteurs 6 cylindres les plus fiables et les plus économiques que DOOSAN ait jamais conçus (avec les technologies de traitement des émissions EGR/SCR sans FDP) ; et de nouvelles améliorations de la cabine déjà exceptionnelle (molette de navigation unique, climatisation entièrement automatique, davantage de rangements, pour les papiers et autres objets, et bien plus encore).



DX170W-5 Caractéristiques Poids opérationnel 16 800 - 18 300 kg Moteur Doosan DL06P Puissance moteur 113,3 kW/151,9 CV à 2 000 tr/min Débit maxi des pompes principales 2 x 170 l/min Nombre de cylindres 6 Vitesse de déplacement (Rapide/Lent/Au pas) 37/10/3 km/h Force de traction maxi 170 - 10 tonnes Godets 0,32 - 0,90 m³ Niveau sonore (intérieur/extérieur) 70 dB(A)/102 dB(A) Largeur hors-tout 2 500 mm Rayon de rotation arrière 2 795 mm Hauteur hors-tout (flèche mono./arti.) 3 098 mm/3 136 mm Longueur hors-tout (flèche mono./arti.) 8 219 mm/8 320 mm Force d'arrachement au godet 11,6/12,3 t Force d'arrachement au balancier (avant std) 8,2/8,6 t Portée de fouille maxi (flèche mono./arti.) 8 875 mm/9 090 mm Profondeur de fouille maxi (flèche mono./arti.) 5 315 mm/5 745 mm Hauteur de fouille maxi (flèche mono./arti.) 9 140 mm/10 045 mm

AVANTAGES Puissance moteur accrue de 10 % et couple moteur accru de 5 % Force de traction accrue de 5 % La vitesse de rotation peut désormais atteindre 10,8 tr/min et le couple de rotation a été accru de 4 %. La pression accrue à l'intérieur du circuit hydraulique permet d'augmenter la force au godet de 10 % et la force au balancier de 3 %. La capacité des pompes principales a été augmentée de 9 %. La capacité de levage par l'avant a été accrue de 10 %, et de 6 % sur le côté. Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine a quant à lui diminué de 4 dBA.

[Lien vers la fiche du produit](#)