DX170W-5

pelle sur roues



Référence : 195721

Descriptif :

La nouvelle pelle sur pneus DX170W-5 **Phase IV** intègre les améliorations de la série “-3” précédente en y ajoutant de nouvelles caractéristiques majeures dont : le système de surveillance télématique de pointe TMS ; le légendaire DL06P, l'un des moteurs 6 cylindres les plus fiables et les plus économiques que DOOSAN ait jamais conçus (avec les technologies de traitement des émissions EGR/SCR sans FDP) ; et de nouvelles améliorations de la cabine déjà exceptionnelle (molette de navigation unique, climatisation entièrement automatique, davantage de rangements, pour les papiers et autres objets, et bien plus encore).

Téléchargez notre brochure détaillée

DX170W-5 Caractéristiques Poids opérationnel 16 800 - 18 300 kg Moteur Doosan DL06P Puissance moteur 113,3 kW/151,9 CV à 2 000 tr/min Débit maxi des pompes principales 2 x 170 l/min Nombre de cylindres 6 Vitesse de déplacement (Rapide/Lent/Au pas) 37/10/3 km/h Force de traction maxi 170 - 10 tonnes Godets 0,32 - 0,90 m³ Niveau sonore (intérieur/extérieur) 70 dB(A)/102 dB(A) Largeur hors-tout 2 500 mm Rayon de rotation arrière 2 795 mm Hauteur hors-tout (flèche mono./arti.) 3 098 mm/3 136 mm Longueur hors-tout (flèche mono./arti.) 8 219 mm/8 320 mm Force d'arrachement au godet 11,6/12,3 t Force d'arrachement au balancier (avant std) 8,2/8,6 t Portée de fouille maxi (flèche mono./arti.) 8 875 mm/9 090 mm Profondeur de fouille maxi (flèche mono./arti.) 5 315 mm/5 745 mm Hauteur de fouille maxi (flèche mono./arti.) 9 140 mm/10 045 mm

AVANTAGES Puissance moteur accrue de 10 % et couple moteur accru de 5 % Force de traction accrue de 5 % La vitesse de rotation peut désormais atteindre 10,8 tr/min et le couple de rotation a été accru de 4 %. La pression accrue à l'intérieur du circuit hydraulique permet d'augmenter la force au godet de 10 % et la force au balancier de 3 %. La capacité des pompes principales a été augmentée de 9 %. La capacité de levage par l'avant a été accrue de 10 %, et de 6 % sur le côté. Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine a quant à lui diminué de 4 dBA.

Lien vers la fiche du produit