DX340LC-5

Grande pelle sur chenille



Référence : 195721

Descriptif :

Une puissance synonyme de productivité
La DX340LC-5 accomplit les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elle vous fait gagner du temps et de l'argent. La puissance de son moteur est exploitée de manière encore plus efficace par un nouveau système hydraulique à haut débit qui assure à la fois confort, souplesse et précision. Elle vous offre des capacités de fouille, des capacités de levage et une force de traction plus élevées que jamais, pour produire davantage, jour après jour et année après année. Et grâce à son excellent rendement énergétique, vous réduirez vos coûts tout en protégeant l'environnement.

Téléchargez notre brochure détaillée

DX340LC-5 Caractéristiques techniques Poids opérationnel 36 200 kg Moteur Scania DC09 Puissance moteur 237 kW (317,6 CV) à 1 800 tr/min (SAE J1995) Débit maxi des pompes principales 2 x 350 l/m Nombre de cylindres 5 Vitesse de déplacement 3,5 / 5,5 km/h Force de traction max. 37,9 tonnes Godets 1,25 – 1,83 m³ Niveau sonore (intérieur / extérieur) 71 dB(A) - 105 dB(A) Largeur hors-tout 3 280 / 3 000 mm (largeur réduite) Hauteur hors-tout (avant std) 3 390 mm Longueur hors-tout (avant std) 11 315 mm Rayon de rotation arrière 3 500 mm Force d'arrachement au godet 25,9 t Force d'arrachement au balancier (avant std) 18,9 t Portée de fouille maxi (avant std) 11 170 mm Profondeur de fouille maxi (avant std) 7 535 mm Hauteur de fouille maxi (avant std) 10 315 mm

AVANTAGES

Une productivité élevée et de faibles coûts d'utilisation : offre une productivité accrue et une consommation de carburant réduite dans un environnement de travail efficace et confortable.

Productivité : forces d'arrachement inégalées au godet et au balancier.

Applications spéciales : la configuration avec flèche articulée est idéale pour les applications spéciales (DX340LC-5 uniquement).

Fiabilité : points d'articulation en acier forgé, renforcés par des pièces de fonderie massive, et flèche et balancier à structures renforcées pour faire face aux matériaux les plus durs.

Confort : l'une des cabines les plus spacieuses du marché, avec de faibles niveaux de bruits et de vibrations et une excellente visibilité panoramique. Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique, climatisation à régulation automatique de série.

Technologies avancées : système ECO exclusif pour des performances accrues lors des mouvements combinés, plus de confort, plus de souplesse et de plus de précision.

Puissance : d'une puissance exceptionnelle – avec un couple élevé à faibles régimes – les moteurs Scania conformes à la norme Phase IV s'affranchissent du filtre à particules diesel (DPF) et du système de régénération associé pour un plus grand rendement énergétique.

Lien vers la fiche du produit