DX235NLC-5

Pelle de taille moyenne sur chenilles moyennes



Référence : 195721

Descriptif :

Vous pouvez compter sur la nouvelle **DX235NLC-5** pour vous offrir toute la puissance nécessaire chaque fois que vous en avez besoin. Cette pelle sur chenilles peut accomplir quasiment tout type de tâche dans les espaces restreints et peut être transportée en toute sécurité sur les routes publiques. Pour une efficacité maximum, vous pouvez **adapter les performances de la machine** en sélectionnant l'option de votre choix parmi les différents modes de travail. La conception pratique de la DX235NLC-5, combinant résistance et fiabilité, permet de réaliser les opérations de maintenance rapidement et selon des échéances espacées – contribuant à limiter les coûts et à accroître la productivité. Et, comme toujours, la spacieuse cabine ROPS offre une excellente visibilité et un confort inégalé.

Téléchargez notre brochure détaillée

DX235NLC-5 Caractéristiques techniques Poids opérationnel 22 400 kg Moteur Doosan DL06P Puissance moteur 124 kW (166 CV) à 1 800 tr/min (SAE J1995) Débit maxi des pompes principales 2 x 207 l/m Nombre de cylindres 6 Vitesse de déplacement 3,0 / 5,5 km/h Force de traction max. 14,9 / 27,5 tonnes

Godets 0,51 – 1,49 m3 Niveau sonore (intérieur / extérieur) 69 dB(A) - 102 dB(A) Largeur hors-tout 2 540 mm Hauteur hors-tout (avant std) 3 130 mm Longueur hors-tout (avant std) 9 505 mm Rayon de rotation arrière 3 575 mm Force d'arrachement au godet 16,5 t Force d'arrachement au balancier (avant std) 12,6 t Portée de fouille maxi (avant std) 9 465 mm Profondeur de fouille maxi (avant std) 6 080 mm Hauteur de fouille maxi (avant std) 9 450 mm

AVANTAGES Largeur totale de seulement 2,54 m – idéal pour le transport et les travaux en espaces restreints Capacité de levage inégalée à une portée de 6 m Exceptionnelles stabilité et forces d'arrachement au balancier et au godet Force de traction sans égale : 27,5 tonnes Moteur Doosan 6 cylindres : puissance, souplesse, couple élevé, fiabilité et faible consommation Cabine confortable et ergonomique offrant une visibilité panoramique exemplaire Architecture robuste : châssis renforcé, patins résistants, avant et vérins hydrauliques empruntés aux machines de la catégorie des 25 t

Lien vers la fiche du produit